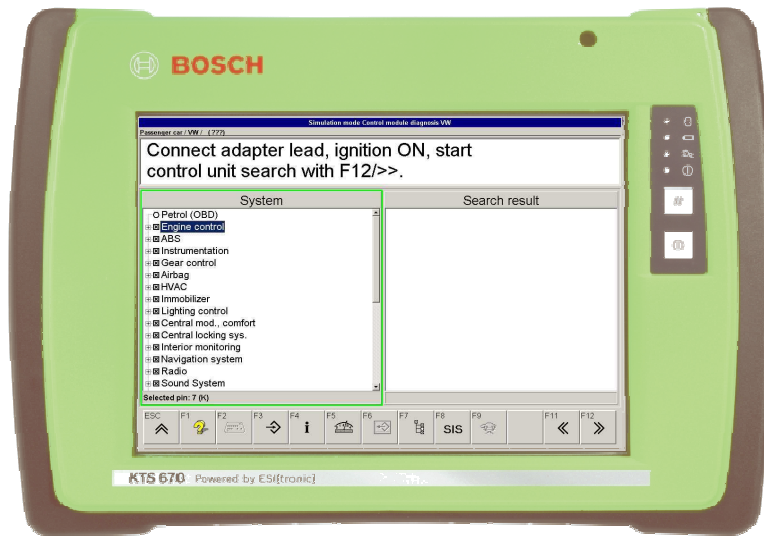


Hardware (2)



- **Teclas de controlo**
 - Botão de ligado/desligado
 - Botão de menú (ajuste de iluminação, teclado virtual, etc.).

- **LEDs de estado**
 - Ligado/desligado.
 - Alimentação de rede.
 - Estado da bateria.
 - Acesso a disco rígido.

=> estado do KTS de uma só vez.

- **Peso**
 - 4 Kg. => plataforma de diagnóstico e informação, transportável com uma só mão.

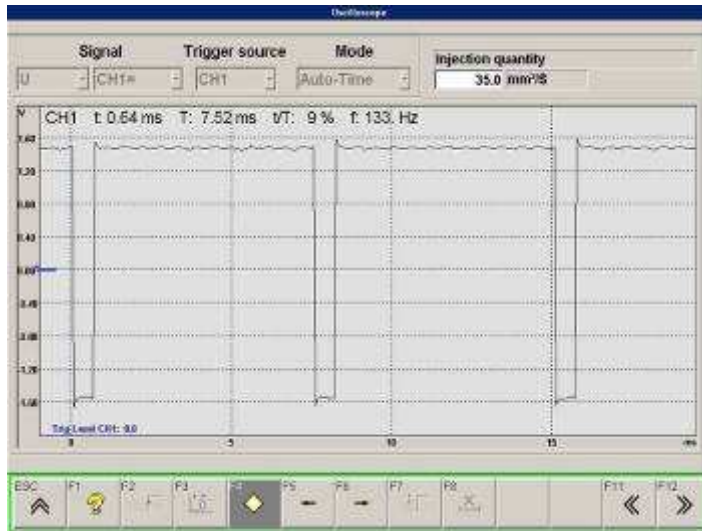
Novo KTS 670

Hardware (3)



- **Pega de transporte** integrada na própria estrutura.
- **Estrutura** reforçada resistente a impactos e salpicos.
- **Multiplexer** integrado intercambiável => preparado para futuros protocolos de diagnóstico.
- Suporta todos os **protocolos de diagnóstico**:
 - ISO 9141-2 K/L lines
 - Código por intermitencia
 - SAE-J1850 DLC (GM,...)
 - SAE-J1850 SPC (Ford)
 - CAN ISO11898 ISO 15765-4(OBD)
 - CAN mono cabo, alta, média e baixa velocidade.

Hardware (4)



→ **Multímetro integrado de dois canais** para uma rápida avaliação das avarias.

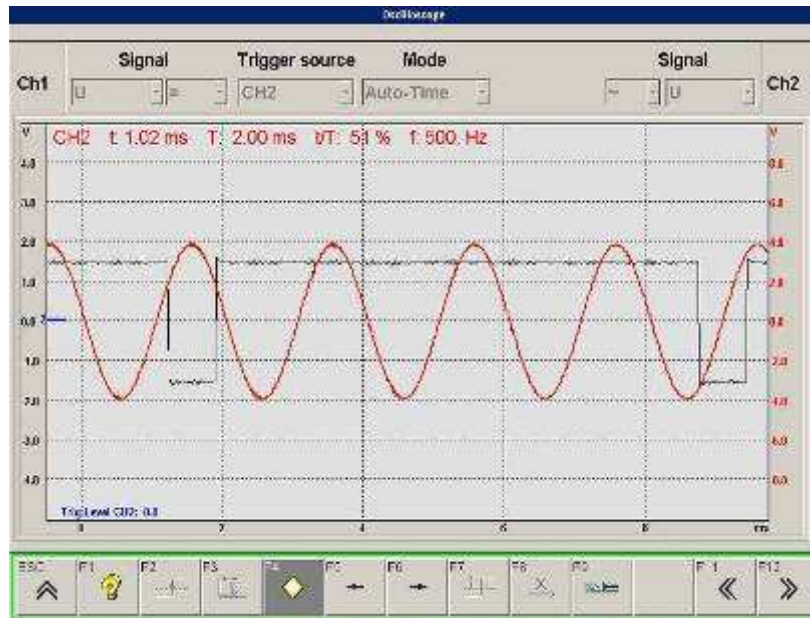
→ **Osciloscópio integrado de dois canais** para a comprovação simultânea de dois componentes.

Vantagens em relação ao osciloscópio do KTS 650

1- Canal 1 livre de potencia; canal 2 para massa - ambos com grande flexibilidade.

O Canal 1 do osciloscópio pode ser utilizado enquanto se diagnostica uma unidade de comando => Pode-se verificar o sinal de um componente ao mesmo tempo que podemos ver o valor captado pela unidade de comando.

Hardware (5)

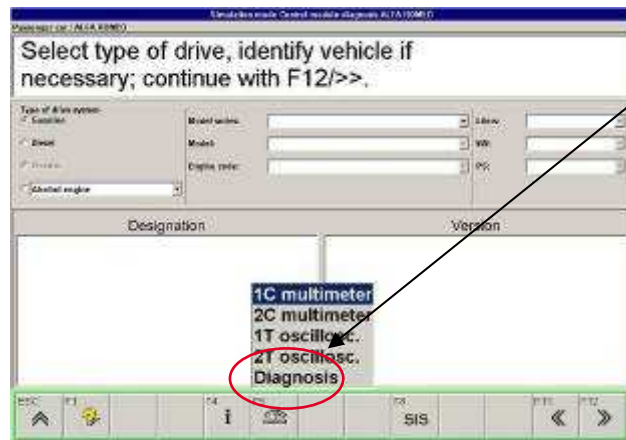


Vantagens em relação ao osciloscópio do KTS 650:

- 2** - Resistência de entrada > 900 kOhm
 - Frequência > 1 MHz (5 MHz com dois canais)
 - Maior abertura do eixo X com uma maior velocidade de mostragem => Facilita a interpretação do sinal
 - Ajuste do trigger melhorado => avaliação do sinal é mais simples.

Novo KTS 670

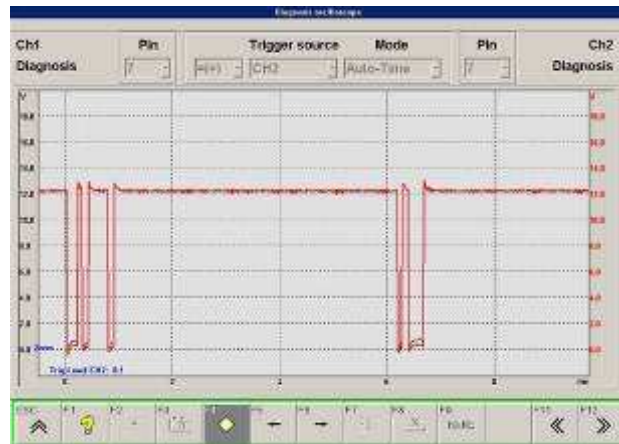
Hardware (6)



Osciloscópio de diagnóstico:

Os sinais do conector de diagnóstico podem ser diagnosticados ao mesmo tempo que se realizam provas no veículo.

Permite descobrir interferências e outros problemas que podem impedir a comunicação com o veículo.



Novo KTS 670

Resumo das diferenças do osciloscópio (1)

Sinais	KTS 650	KTS 670	Vantagem
Frequência de mostragem do osciloscópio de canal 1	10 Hz a 100 KHz	10 Hz a 10 MHz	Melhor avaliação do sinal
Frequência de mostragem do osciloscópio de canal 1 e 2	20 Hz a 50Hz	10 Hz a 5 MHz	Melhor avaliação do sinal
Velocidade no ecrã no canal 1	5 gráficos/s	20 gráficos/s	Melhor avaliação do sinal
Velocidade no ecrã no canal 1 e 2	3 gráficos/s	20 gráficos/s	Melhor avaliação do sinal



Resumo das diferenças no osciloscópio (2)

Sinais	KTS 650	KTS 670	Vantagens
Escala de tempo (Eixo X)	5 ms – 500 ms	50 μ s – 1 sec	Melhor avaliação do sinal
Fonte externa de trigger	Uni 1	inexistente	Evita possíveis erros do utilizador
Análise de sinais do cabo de diagnóstico	Não	Sim	Soluciona problemas de diagnóstico
Compatibilidade com pinças de corrente da FSA	Não	Sim	Maior flexibilidade para o cliente



Novo KTS 670

Pacote de fornecimento – Refª 0.684.400.670



- KTS 670
- Adaptador universal UNI4
- Cabo OBD
- Cabo USB
- Cabo Y de alimentação
- Cabo e fonte de alimentação
- 1 x cabo duplo encarnado-preto
- 1 x cabo duplo azul-amarelo
- Leitor de DVD (USB)
- Cabo de massa, pontas, etc.
- Mala
- ESI[tronic] pré-instalado sem activar
- Instrucções